



ผสานพลัง'เรดาร์'

'รถเคลื่อนที่ดาวเทียม' ป้องกันชายฝั่งอ่าวไทย

ประเทศไทย ตั้งอยู่บนรอยต่อของแผ่นเปลือกโลก มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดภัยพิบัติอย่างแผ่นดินไหว คลื่นสึนามิถล่มชายฝั่ง ปัญหาน้ำท่วมหนักในหลายพื้นที่ ดังเช่นเหตุการณ์มหาอุทกภัยเมื่อปลายปี พ.ศ.2554

เป็นที่มาของกระแสตื่นตัวว่า ถึงเวลาแล้วที่ประเทศไทยต้องมีระบบป้องกันและเตือนภัยที่ทันสมัยเสียที ดังนั้น จึงเกิด **อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ** ขึ้น เพื่อศึกษาอวกาศ แล้วนำผลที่ได้มาเป็นตัวชี้วัดภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้นเพื่อป้องกันอย่างทันทั่วทั้งที่ ถือเป็นการทำงานวิจัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศทางอวกาศของไทย

อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศเปิดตัวขึ้นที่สถานีควบคุมดาวเทียมไทยโชต อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการส่งเสริมอวกาศ และสารสนเทศของไทย

ดร.อานนท์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา

กล่าวว่า ภายในพื้นที่ของอุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ แสดงให้เห็นบรรยากาศเกี่ยวกับงานด้านการศึกษาอวกาศของไทย ที่มีการวิจัยและพัฒนาเติบโตไปเรื่อยๆ โดยมีผู้

ประกอบการทั้งด้านเทคโนโลยีโลกอวกาศทางภูมิประเทศ ทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งแสดงศักยภาพของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือจีสด้า (GISTDA) ในส่วนของการช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วย

ประเทศไทยถือว่าได้รับความสนใจจากต่างชาติเป็นอย่างมาก อย่างน้ำท่วมเมื่อปลายปี 2554 สร้างความเสียหายแก่อุตสาหกรรมในประเทศไทย ที่ถือเป็นฐานรากทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งของภูมิภาคด้วย ดังนั้น จึงเกิดแนวคิดร่วมกัน ในการส่งเสริมและป้องกันให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด

อนุสรณ์ รังสิตพานิช หัวหน้าฝ่ายประยุกต์ใช้ข้อมูลภูมิสารสนเทศ กล่าวว่า แนวคิดของรถปฏิบัติการเคลื่อนที่คันนี้ สามารถรับข้อมูลจากดาวเทียม เมื่อเดินทางไปจังหวัดใดก็สามารถบันทึกได้ โดยข้อมูลจะถูกเก็บไว้ในรถก่อนเมื่อเครื่องบินถ่ายภาพแล้วก็สามารถทราบสถานการณ์ได้ เช่น สามารถเข้าช่วยเหลือในพื้นที่จังหวัดไหนก็ได้ แล้วเก็บข้อมูลกลับมาส่งส่วนกลาง แม้จะเกิดพายุก็ไม่เป็นอุปสรรคต่อการติดต่อสื่อสาร เพราะเป็นการสื่อสารผ่าน



ดาวเทียม

อินเทอร์เน็ตดาวเทียมได้ทันที
ด้าน **อภิสิทธิ์ กองพรหม** นักภูมิสารสนเทศ



เยี่ยมชมอุทยานรังสรรค์อวกาศ

เล่าว่า โครงการเกี่ยวกับเรดาร์ชายฝั่ง มีการตั้งสถานีเรดาร์ชายฝั่งที่เก็บข้อมูลในพื้นที่ทั้งหมด

มติชน

Matichon
Circulation: 85,000
Ad Rate: 1,400

Section: เศรษฐกิจ/ประชาชน

วันที่: จันทร์ 7 มกราคม 2556

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12721

หน้า: 21 (บนซ้าย)

Col.Inch: 77.32 Ad Value: 108,248

PRValue (x3): 324,744

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผสานพลัง'เรดาร์'รถเคลื่อนที่ดาวเทียม' ป้องกันชายฝั่งอ่าวไทย

อ่าวไทยตอนกลางและอ่าวไทยตอนล่าง แล่นน้ำมาประมวผล เป็นสถานที่ที่สามารถสื่อสารระยะไกล โดยแบ่งเป็นเรดาร์ 13 ตำแหน่ง และเอ็กซ์-แบนด์ 5 ตำแหน่งทั่วอ่าวไทย โดยได้ข้อมูลในรูปแบบของความสูงคลื่น ทิศทางคลื่น และความเร็วคลื่น ส่วนข้อมูลจากเรดาร์จะเกี่ยวกับกระแสน้ำและทิศทางน้ำมากกว่า ส่วนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเตือนภัยจะเกี่ยวข้องกับข้อมูลของคลื่นมากกว่าเรดาร์ชายฝั่ง

เรดาร์ชายฝั่งเสมือนเป็นเครื่องมือตรวจสอบ



เรดาร์ชายฝั่ง

ชายฝั่งและสภาพภูมิอากาศของอ่าวไทยได้เป็นอย่างดี

ในส่วนของสภาพอากาศของประเทศไทย โดยเฉพาะในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมามีความแปรปรวนจนเกิดภัยธรรมชาติตามมาเช่น สึนามิ หรือพายุที่มีความรุนแรงและแปรปรวนมากกว่าในอดีต

ปัจจุบัน การตรวจสอบสภาพอากาศจึงสามารถทำได้ง่ายขึ้น โดยใช้เรดาร์ตรวจสอบคลื่น เมื่อบวกกับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ที่มีประสิทธิภาพ การทำงานจึงมีทิศทางไปในทางที่ดี และเป็นประโยชน์มาก สามารถช่วยเตือนภัยให้ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ สามารถเตรียม

ตัว พร้อมรับมือกับความแปรปรวนของธรรมชาติ

อุทยานรังสรรค์นวัตกรรม จึงเป็นตั้งใจกลางของแหล่งข้อมูล หากชายฝั่งอ่าวไทยเกิดภัยพิบัติขึ้น อย่างพายุหรือคลื่นลมแรง มหันตภัยต่างๆ ก็มีเทคโนโลยีใหม่ไม่ว่าจะเป็นรถเคลื่อนที่หรือเรดาร์มาช่วยได้อีกแรง

อนิสรา สมทรัพย์